

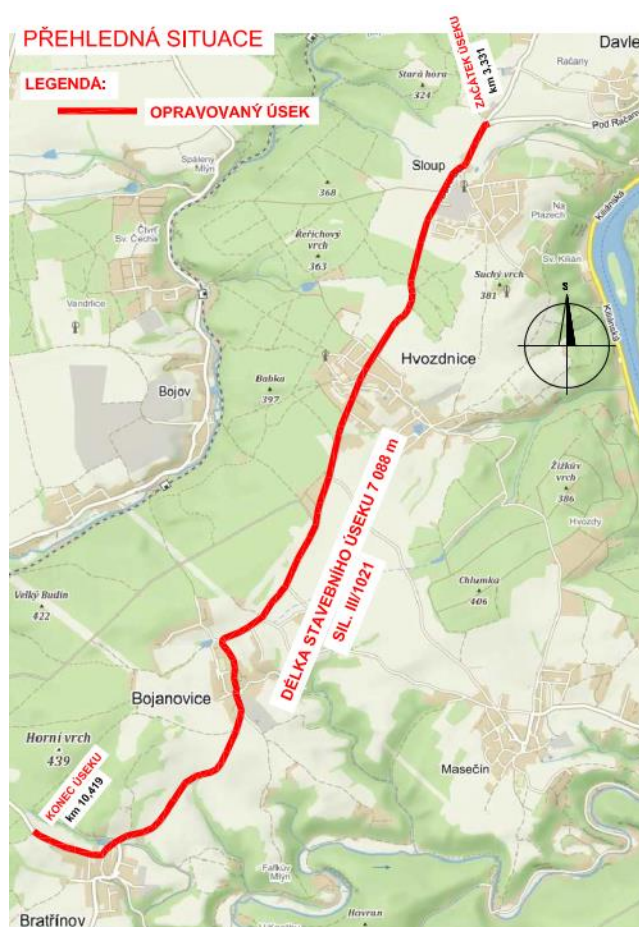
## Technická specifikace pro zadání stavebních prací s použitím metody BIM

Popis akce:

### 1. Identifikační údaje stavby:

Název projektu (stavby):

**„III-1021 a III-1024 Hvozdnice – Bratřínov – BIM“**



**Místo realizace akce:** Středočeský kraj, okres Praha západ, cestmistrovství Zbraslav, v k. ú. Davle, Hvozdnice, Bojanovice a Bratřínov, silnice III/1021 ve staničení km 3,331 až 9,572 v délce 6,241 km, mezi uzlovými body 1242A128 – 1244A087 a silnice III/1024, ve staničení km 6,555 až 7,402, v délce cca 0,847 km, mezi uzlovými body 1244A087 – 1243A126, v celkové délce 7 088 m.

**Základní popis akce:** Jedná se o opravu stávajících silnic III-1021 a III-1024. Předmětem opravy není změna směrového ani výškového řešení komunikace, nedochází ke změnám podélných a příčných sklonů. Vjezdy k sousedním nemovitostem budou zachovány včetně jejich výšky a šířky.

## ***Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace 150 21 PRAHA 5, Zborovská 11***

---

Součástí akce není kácení jakékoliv zeleně ani přeložky inženýrských sítí. Nová ochranná pásma a chráněná území nejsou generována. Stavba bude prováděna dle PD (PDSP), kterou zpracovala firma PROMIKA s.r.o. v 4/2020. Součástí zakázky je projednání a realizace schváleného DIO, které upřesní případnou potřebu etapizace stavby.

Součástí zakázky je také povinnost zhotovitele použít metodu BIM při plnění předmětu zakázky, a to zejména zhotovit digitální model stavby (DIMS) ve stupních RDS a SPS, zprovoznit a využívat Společné datové prostředí CDE, vyhotovit a průběžně aktualizovat Plán realizace BIM (BEP). Požadavky na plnění metodou BIM jsou stanoveny v přílohách č. 6 – 6.3.

### **2. Popis stávajícího stavu a zdůvodnění nezbytnosti realizace stavby:**

Silnice ve stanoveném úseku jsou v nevyhovujícím stavu. Vykazuje poruchy – podélné a mozaikové trhliny, drobné výtluky, místy deformace, příčné nerovnosti.

### **3. Požadavky na stavebně – technické řešení stavby:**

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Před vlastním zahájením stavebních prací se doporučuje provést prohlídku a zdokumentovat stav současného oplocení pozemků.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti.

Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění zeminy podloží, zkoušky podkladních vrstev a živičných krytů vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.

Návrh výškového řešení zpevněných ploch vychází z konfigurace stávajícího terénu a navazujících komunikačních ploch.

Detailněji jsou požadavky na stavebně – technické řešení stavby popsány v projektové dokumentaci pro provedení stavby (PDPS), která je součástí zadávací dokumentace.

### **4. Specifikace rozhodujících stavebních objektů:**

S ohledem na rozsah stavby a její charakter bude po dohodě s objednatelem oprava vhodně rozdělena na stavební objekty a etapy, s ohledem na možnost budoucí realizace, na základě provedených průzkumů a projednání s dotčenými orgány.

### **5. Územně – technické podmínky:**

Stavba bude realizována na stávající silniční síti na území Středočeského kraje, katastrální území obcí Davle, Hvozdnice, Bojanovice a Bratřínov.

***Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace  
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11***

---

**6. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:**

Rekonstruované komunikace jsou ve správě a údržbě KSÚS Středočeského kraje. Provedením rekonstrukce bude zajištěn odpovídající technický stav komunikací, přičemž rekonstrukcí se podstatně zlepší bezpečnost provozu a dojde i ke zlepšení výkonu letní a zimní údržby.

**Doba realizace:** 5 měsíců

**Záruční doba:** 60 měsíců

**Předpokládané náklady stavby:** 89 427 894,10 Kč bez DPH

**Objednatel:**

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ 00066001

***kontaktní osoby objednatele:***

Karel Motal, vedoucí TSÚ, oblast Kladno, tel. 723 500 384, e-mail:

[karel.motal@ksus.cz](mailto:karel.motal@ksus.cz)

Pavel Špaček, projektový manažer, tel. 724 118 323, email:

[pavel.spacek@ksus.cz](mailto:pavel.spacek@ksus.cz)

Ivana Jurčíková, správní cestmistr, tel. 724 030 690, e-mail :

[ivana.jurcikova@ksus.cz](mailto:ivana.jurcikova@ksus.cz)

Tomáš Řehořek, DiS., provozní cestmistr CMS Zbraslav, tel. 722 982 205, e-mail:

[tomas.rehorek@ksus.cz](mailto:tomas.rehorek@ksus.cz)

**Fotodokumentace:**

**III/1021 Sloup**





*Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace*  
**150 21 PRAHA 5, Zborovská 11**

---

**III/1021 Hvozdnice**



**III/1021 Bojanovice**



*Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace  
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11*

---



**III/1024 Bratřínov**



**III/1024 konec úseku**

